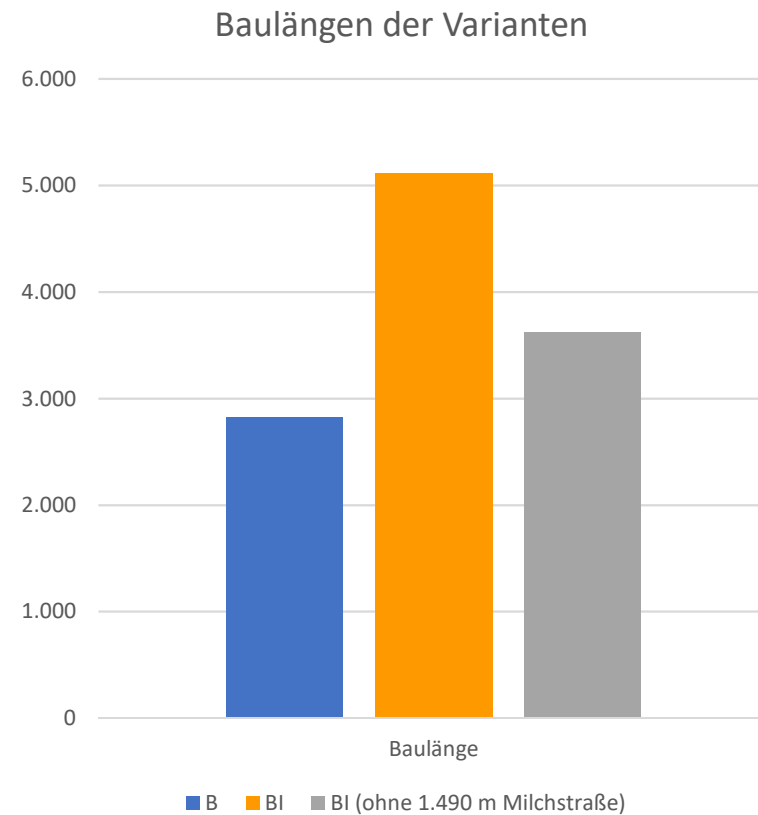
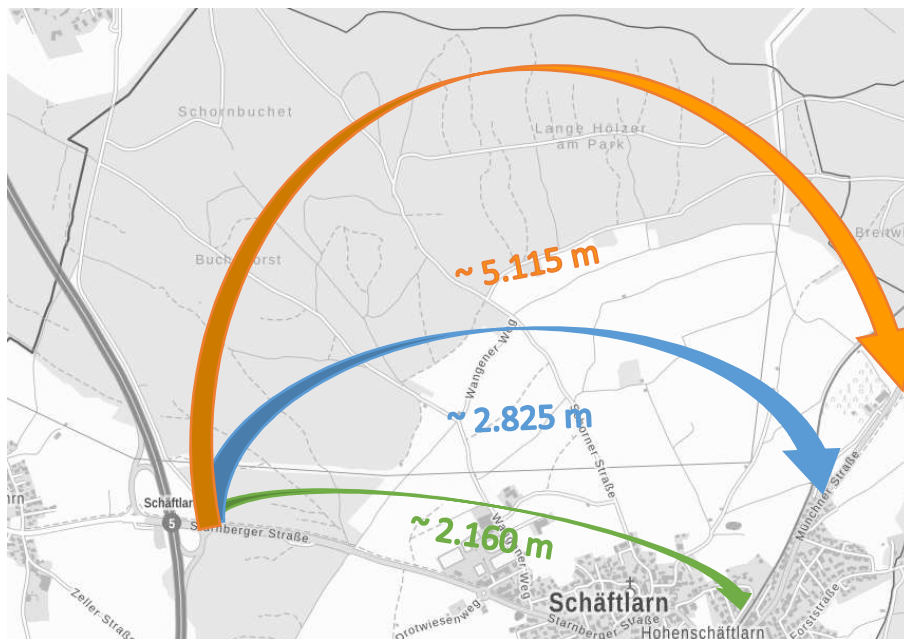


# VARIANTENVERGLEICH – MESSBARE FAKTOREN

## Baulänge



Variante	Baulänge [m]	Anteil in Prozent
B	2.825	100%
BI	5.115	181%
BI (ohne 1.490 m Milchstraße)	3.625	128%

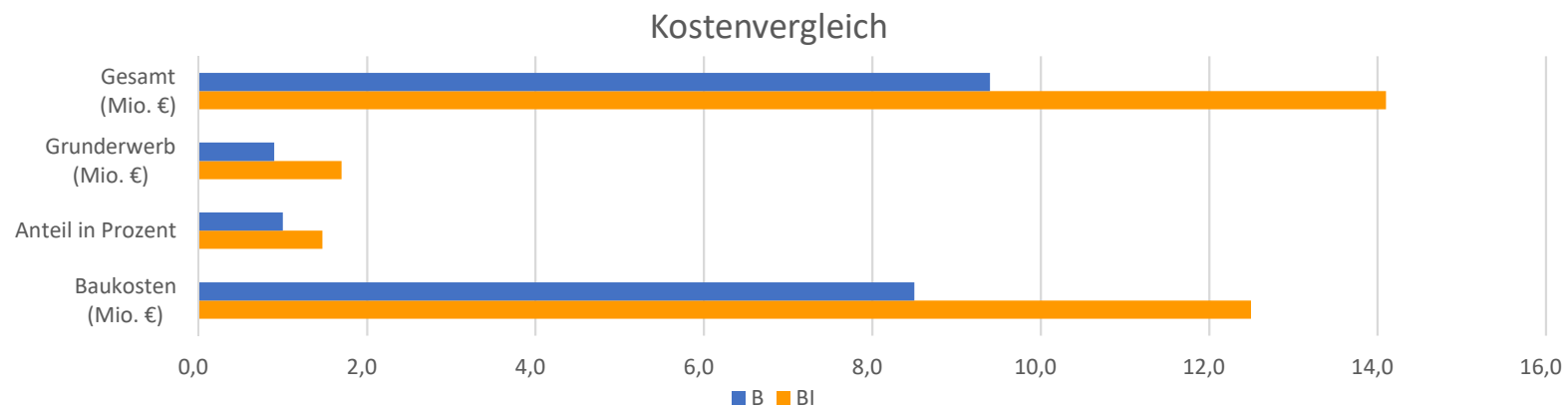


# VARIANTENVERGLEICH – MESSBARE FAKTOREN

## Kosten



Variante	Baukosten (Mio. €)	Anteil in Prozent	Grunderwerb (Mio. €)	Gesamt (Mio. €)	Variante	Baukosten (Mio. €)
B	8,5	100%	0,9	9,4	B	8,5
BI	12,5	147%	1,7	14,1	BI	12,5



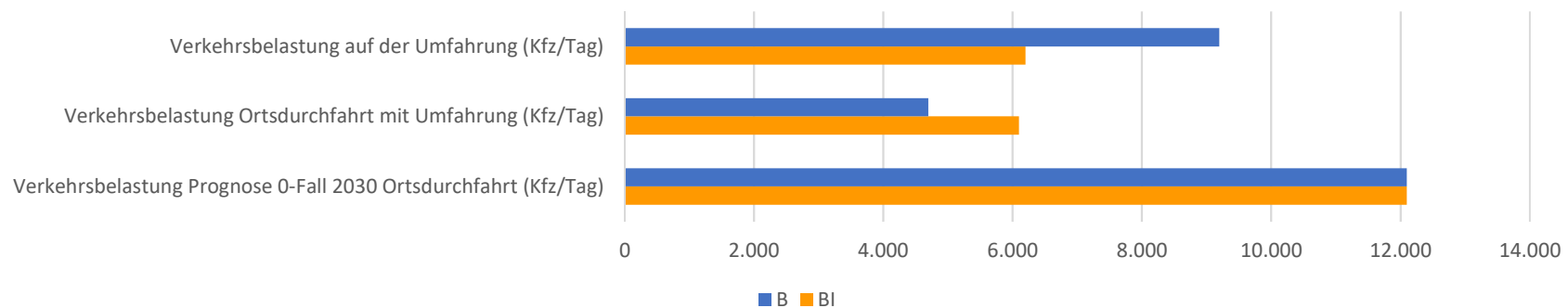
# VARIANTENVERGLEICH – GESCHÄTZTE FAKTOREN

## Verkehrsbelastung (Prognose 2030)



Variante	Verkehrsbelastung Prognose 0-Fall 2030 Ortsdurchfahrt (Kfz/Tag)	Anteil in Prozent	Verkehrsbelastung Ortsdurchfahrt mit Umfahrung (Kfz/Tag)	Anteil Entlastung in Prozent	Verkehrsbelastung auf der Umfahrung (Kfz/Tag)
B	12.100	100%	4.700	61%	9.200
BI	12.100	100%	6.100	50%	6.200

Vergleich der vorhandenen und künftigen Verkehrsmengen



# VARIANTENVERGLEICH – ERRECHNETE FAKTOREN

## Flächen- und Kompensationsbedarf



Variante	Beanspruchte Fläche (Hektar) versiegelte Fläche	Beanspruchte Bannwaldfläche (Hektar)	Erforderlicher Ausgleichsflächen-bedarf (Hektar)	Mindestgröße erf. Ersatzaufforstung (Hektar)
B	3,3	0,5	2,0	0,53
BI	5,7	7,3	5,8	7,27

Flächen- und Kompensationsbedarf

